ИЗДАНІЕ
УПРАВЛЕНІЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ и ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.
(По Отдѣлу водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній).

Выпускъ XI.

СУНГАРИ

ОТЪ ИСТОКА ДО ВПАДЕНІЯ ВЪ АМУРЪ.

Часть III: Чертежи.

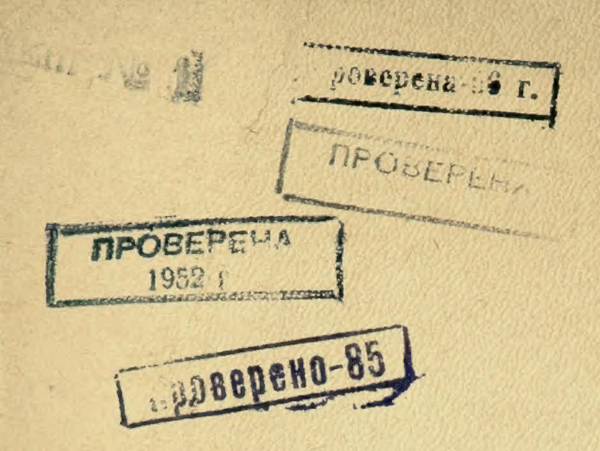
(Матеріалы по изслѣдованію рѣки Сунгари партіей Министерства Путей Сообщенія въ 1904 году).

СОСТАВИЛЪ
Начальникъ партіи Инженеръ Путей Сообщенія
Вс. М. Родевичъ.





С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1906.



роверена-86 г.
ПРОВЕРЕНА
ПРОВЕРЕНА
1952 г
роверено-85

ИЗДАНІЕ
УПРАВЛЕНІЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ и ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.
(По Отдѣлу водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній).

Выпускъ XI.

СУНГАРИ

ОТЪ ИСТОКА ДО ВПАДЕНІЯ ВЪ АМУРЪ.

Часть III: Чертежи.

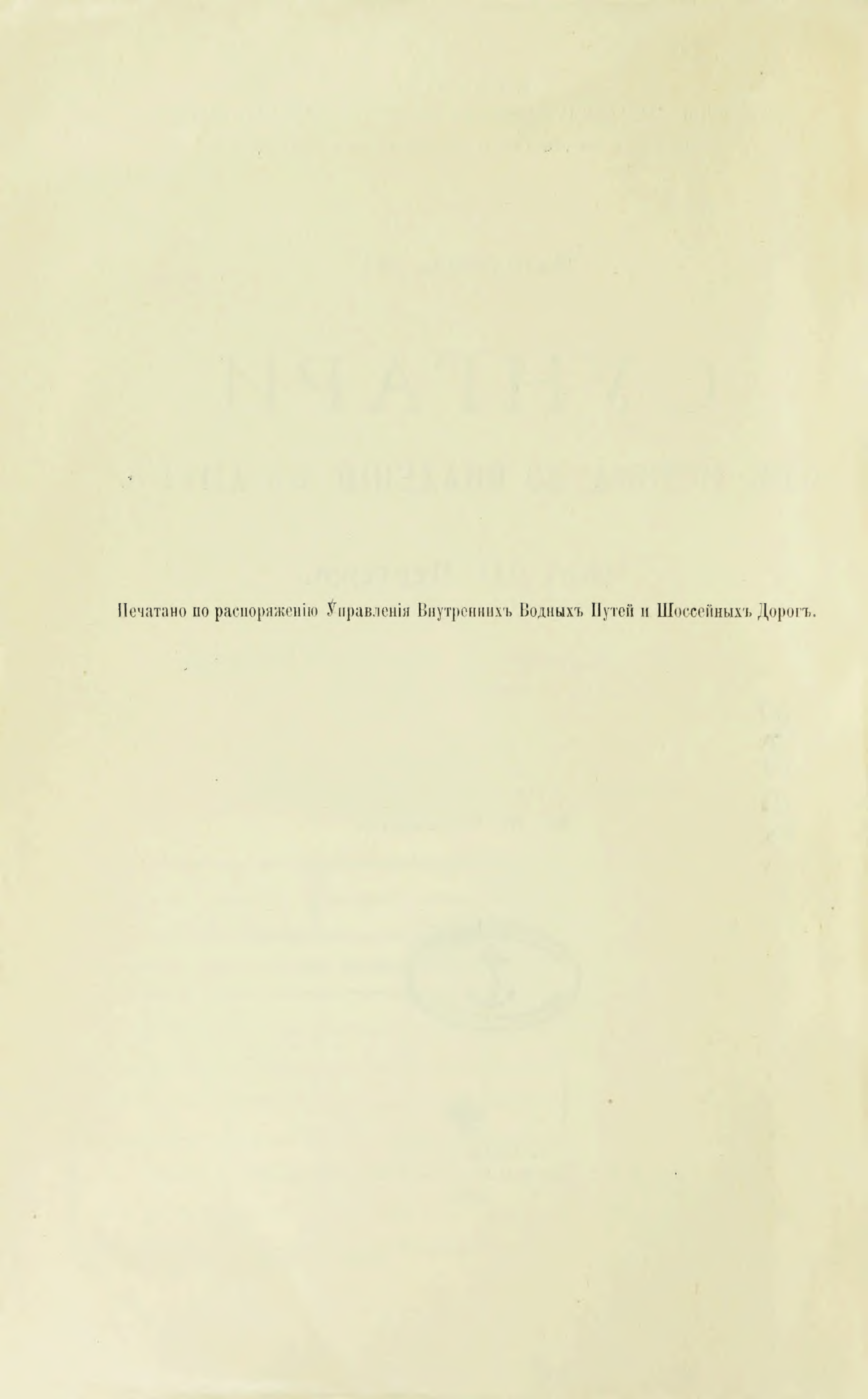
(Матеріалы по изслѣдованію рѣки Сунгари партіей Министерства Путей Сообщенія въ 1904 году).

СОСТАВИЛЪ
Начальникъ партіи Инженеръ Путей Сообщенія
Вс. М. Родевичъ.





С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1906.



Печатано по распоряженію Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

СУНГАРИ

отъ истока до впаденія въ Амуръ.

Часть 3-я: Чертежи:

Содержаніе 3-ей части:

Листъ № 9. Планъ русла р. Сунгари у дер. Нижніе Монголи по съемкѣ 1904 года.

Листъ № 10. Планъ Переката р. Сунгари „Чортовъ Огородъ" по съемкѣ 1904 года.

Листъ № 11. Планъ Переката Данилкины Острова по съемкѣ 1904 года.

Листъ № 12. Перекатъ „Собачья Нора" по съемкѣ 1904 года.

Листъ № 13. Планъ Переката Восьмерка по съемкѣ 1904 года.

Листъ № 14. Графикъ колебанія горизонта воды въ р. Сунгари у г. Харбина, на водомѣрномъ посту въ затонѣ О-ва Китайской Восточной ж. д.

Листъ № 15. Графики колебаній горизонта воды на водомѣрныхъ постахъ р. Сунгари въ 1904 году.

Листъ № 16. Графикъ наблюденныхъ въ 1904 году на Сунгари отъ Харбина до Амура колебаній барометра, высшихъ и низшихъ температуръ дня и температуры воды въ полдень.

Листъ № 17. Графики измѣненія дна р. Сунгари на судовомъ ходѣ въ предѣлахъ шести ея перекатовъ 1904 года.

Листъ № 18. Продольная профиль водораздѣла по направленію южной вѣтви Китайской Восточной желѣзной дороги между рѣками Итун-хэ, системы Сунгари, и Дунляохэ, системы рѣки Ляо-хэ.

Листъ № 19. Группа Сансинскихъ перекатовъ по съемкѣ 1904 года.

Листъ № 20. Продольный профиль Сансинскаго переката рѣки Сунгари.

Поясненіе къ 3-й части.

Изъ собранныхъ ниже чертежей всѣ тѣ, которые относятся до важнѣйшаго въ судоходномъ отношеніи плеса Сунгари отъ Харбина до Амура,—представляютъ воспроизведеніе результатовъ изслѣдованія рѣки произведеннаго въ 1904 году особой партіей Министерства Путей Сообщенія, работавшей съ этой цѣлью; основная работа партіи завершилась изданіемъ въ 1905 году навигаціонной карты Сунгари отъ Харбина до Амура, въ видѣ собранія связныхъ плановъ рѣки въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ. Листы 3-й и 4-й чертежей представляютъ точное уменьшеніе этихъ плановъ рѣки до масштаба 5 верстъ въ дюймѣ: при уменьшеніи было опущено лишь воспроизведеніе линій равныхъ глубинъ русла, какъ детали слишкомъ мелкой; но положеніе судового хода въ руслѣ показано во всей точности, такъ что прилагаемые уменьшенные планы могутъ служить пособіемъ при плаваніи по рѣкѣ. Чтобы тѣмъ болѣе усилить эту возможность—планы самыхъ трудныхъ участковъ плеса, а именно 10 главныхъ его перекатовъ и пристани въ Харбинѣ,—воспроизведены отдѣльно во всей подробности, съ показаніемъ донныхъ очертаній русла, въ масштабѣ отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ верстъ въ дюймѣ. Эти планы, основанные главнымъ образомъ на съемкѣ 1904 года,—исправлены сообразно небольшимъ измѣненіямъ русла, послѣдовавшимъ въ теченіе навигаціи 1905 года, по наблюденіямъ этого года службы обстановки Сунгари. Планы даны на листахъ №№ 3, 5—14 и 19. Какъ для обоснованія гидрологическихъ сужденій о рѣкѣ, такъ и съ тою же цѣлью облегчить плаваніе по ней, давая возможность оріентироваться относительно вѣроятныхъ стояній уровня воды въ различные періоды навигаціи и предугадать наименьшія глубины, на листахъ №№ 14,

15 и 17 даны графики, вмѣстившіе въ 1904 году всѣ имѣвшіяся достовѣрныя данныя о колебаніи уровня воды и дна перекатовъ Сунгари на плесѣ ея отъ Харбина до Амура. Температурный графикъ листа № 16, полученный изъ наблюденій, производившихся исключительно на рѣкѣ, при плаваніи по ней всю навигацію 1904 года въ предѣлахъ того же плеса, — не имѣетъ научной цѣнности по несовершенству приборовъ наблюденія: но можетъ дать понятіе о климатѣ низового плеса рѣки. Итакъ, цѣль всѣхъ упомянутыхъ чертежей—служить пособіемъ при плаваніи по Сунгари отъ Харбина до Амура; сообразно этому версты, показанныя на планахъ—считаны по судовому ходу отъ Харбина, береговые указательные знаки помѣчены соотвѣтственно ихъ наличности на мѣстѣ, и линіи равныхъ глубинъ ($3^1/_2{}'$, $5'$ и $7'$) въ руслѣ отнесены къ наиболѣе низкому уровню стоянія воды Сунгари въ навигаціонное время (в іюлѣ—августѣ 1904 года).

Листы чертежей № 1 и № 2 имѣютъ иное происхожденіе. Карту бассейна Сунгари было необходимо воспроизвести для возможности незатруднительнаго чтенія первыхъ 2 частей книги. Въ качествѣ оригинала для воспроизведенія была избрана подробнѣйшая карта Маньчжуріи, Квантунской Области и Сѣверной Кореи, въ масштабѣ 40 верстъ въ дюймѣ, составленная при Военно-Топографическомъ Отдѣлѣ Штаба Приамурскаго Военнаго Округа въ 1903 году, по послѣднимъ картографическимъ матеріаламъ: нужная для цѣлей книги часть этой карты была фотографически уменьшена вдвое до масштаба 80 верстъ въ дюймѣ, а затѣмъ исполнена съ камня на 1-мъ листѣ чертежей. При такомъ воспроизведеніи карты, большое количество подробностей пришлось опустить, чтобы не затемнять ея чтеніе: поэтому возможно, что не всѣ изъ упоминающихся въ текстѣ книги собственныхъ именъ отыщутся на картѣ, хотя на обозначеніе ихъ хоть-бы на одной изъ картъ—съ № 1 по № 4, было обращено должное вниманіе. Въ смыслѣ общей точности прилагаемая карта не уклоняется значительно отъ своего оригинала, отличаясь отъ нея лишь добавленіемъ нѣкоторыхъ названій.

Для поясненія подробнаго описанія плеса Сунгари выше Харбина, были использованы съемки 1901 года фуду-

тунствъ Маньчжуріи, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, изданныя въ 1903 г. въ Хабаровскѣ. Изъ этихъ картъ была скопирована воспроизведенная на листѣ № 2 полоса теченія Сунгари отъ рѣчки Выйшахэ до Харбина; такъ какъ получившаяся карта верхняго плеса Сунгари крупнѣе по масштабу, точнѣе и полнѣе другихъ, извѣстныхъ въ литературѣ, начертаній рѣки: то карта сохранена безъ исправленій, неприкосновенной, какъ документальная копія съ оригиналовъ; но въ силу этого нѣкоторыя имена и обозначенія также могутъ не совпасть съ данными таблицъ и текста книги, въ тѣхъ немногихъ случаяхъ, гдѣ эти данныя были признаны достовѣрнѣе указаній карты; нѣкоторыя ошибки въ ней исправлены ниже.

Для освѣщенія вопроса объ истокахъ Сунгари на листѣ № 2 чертежей воспроизведена наиболѣе полная имѣющаяся схема ихъ, взятая изъ карты Восточной Маньчжуріи, въ масштабѣ 20 верстъ въ дюймѣ, инж. Анерта; карта эта издана Императорскимъ Русскимъ Географическимъ Обществомъ въ 1901 году.

Наконецъ, схема паденія Сунгари на листѣ № 1, чертежи листа 18-го и листа 20-го—служатъ для поясненія соотвѣтственныхъ мѣстъ 1-ой части книги, гдѣ и даны ссылки на эти чертежи.

Инженеръ *Вс. Родевичъ.*

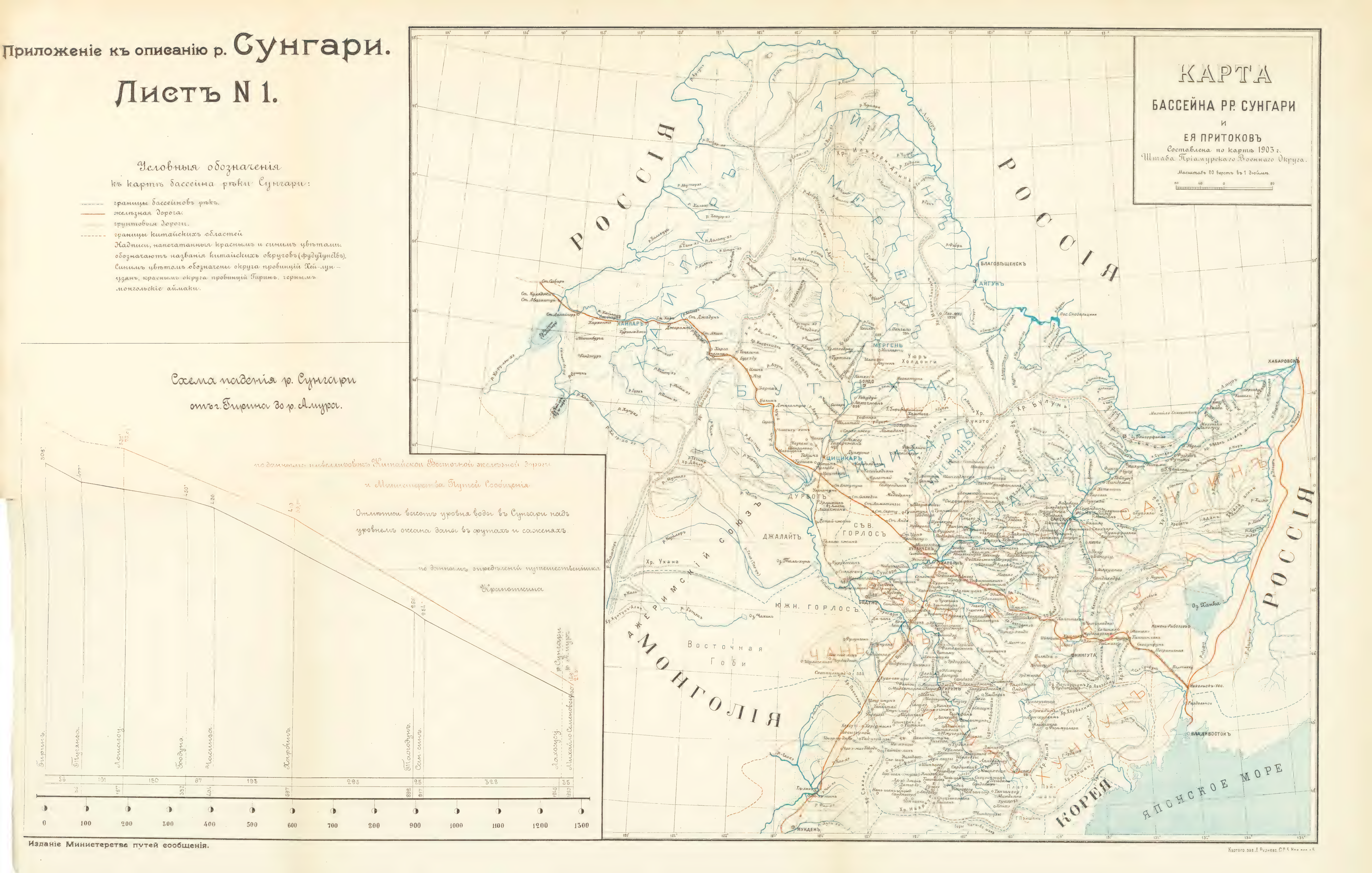
ПОГРѢШНОСТИ,

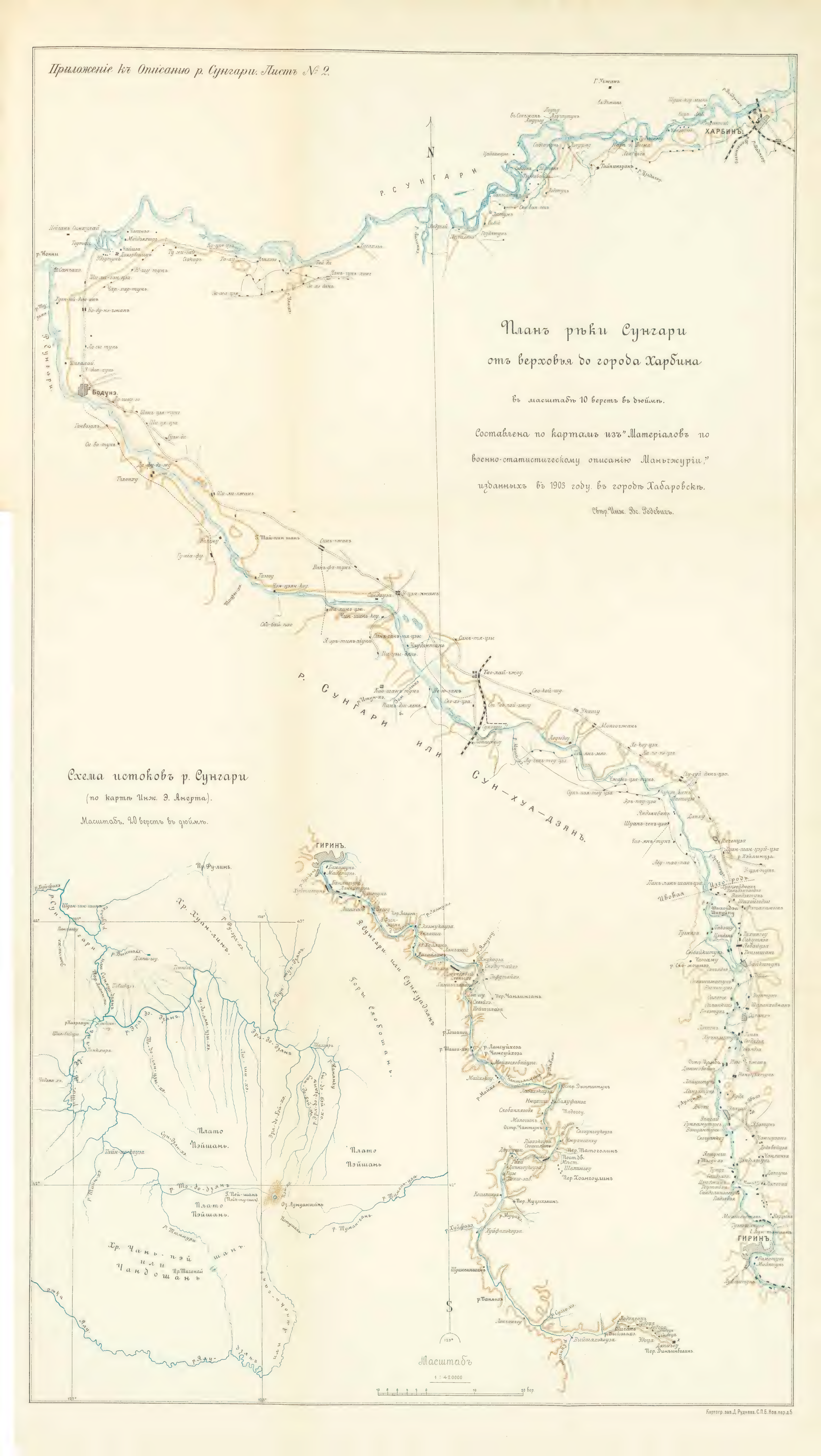
замѣченныя на листѣ № 2 чертежей.

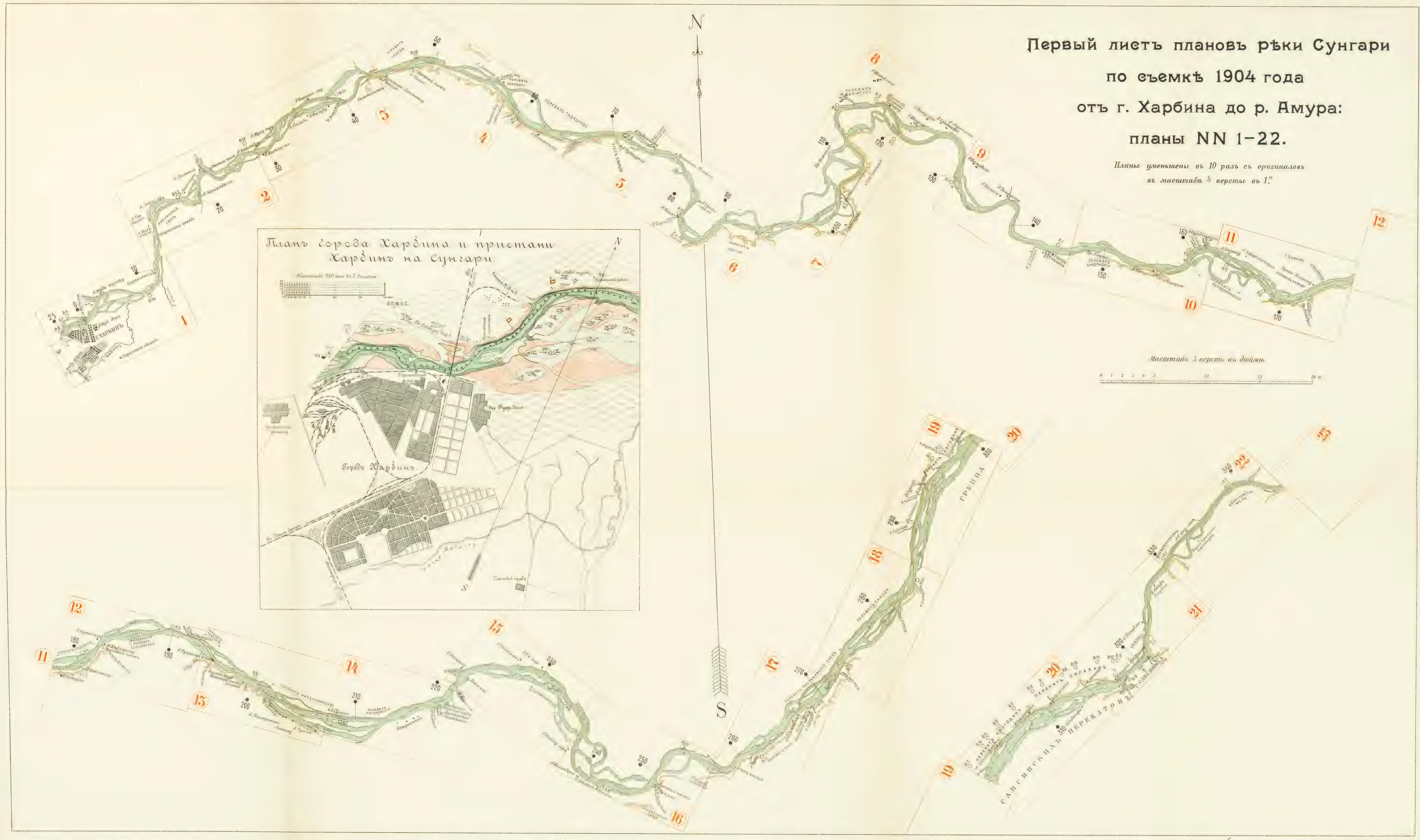
1. На участкѣ плана Сунгари выше Гирина названіе Сяоныхо, стоящее слѣва отъ рѣки между именами Джандявай и Хамишиладзы,—должно стоять слѣва же, но ниже названія Хамишиладзы, противъ и въ одну строку съ названіемъ Гвагоу справа отъ рѣки.

2. На участкѣ плана Сунгари отъ желѣзной дороги въ Лоашагоу, до Бодунэ, справа отъ рѣки, деревня Чаудянтань должна стоять выше по рѣкѣ у праваго берега, противъ устья р. Іоман-хэ, возлѣ безъименнаго праваго ручья; а ближняя деревня Сандауза должна стоять тамъ, гдѣ показанъ Чаудянтань.

3. На томъ же участкѣ, справа отъ рѣки, деревня Газгоу должна быть показана выше по рѣкѣ, справа, возлѣ острова въ серединѣ русла, у окончанія надписи Чэнцзянкоу.


Приложеніе къ описанію р. Сунгари.
Листъ N 1.
Условныя обозначенія
къ картѣ бассейна рѣки Сунгари:
границы бассейновъ рѣкъ.
желѣзная дорога.
грунтовыя дороги.
границы китайскихъ областей
Надписи, напечатанныя краснымъ и синимъ цвѣтами обозначаютъ названія китайскихъ округовъ (фудутунствъ).
Синимъ цвѣтомъ обозначены округа провинцій Хей-лун-цзянъ, краснымъ округа провинцій Гиринъ, чернымъ монгольскіе аймаки.
Схема паденія р. Сунгари
отъ г. Гирина до р. Амура.
по даннымъ нивеллировокъ Китайской Восточной желѣзной дороги
и Министерства Путей Сообщенія
Отмѣтки высотъ уровня воды въ Сунгари надъ уровнемъ океана даны въ футахъ и саженяхъ.
по даннымъ опредѣленій путешественника Крапоткина
Гиринъ.
Бугянза.
Лошагоу.
Бодуне.
Часинза.
Харбинъ.
Тагодунь.
Сан-синъ.
Лахосусу.
Михайло-Семеновск.
56
101
150
67
193
295
25
328
35
56
187
337
404
597
892
917
1245
1280
0
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1000
1100
1200
1300
КАРТА
БАССЕЙНА РР. СУНГАРИ
И
ЕЯ ПРИТОКОВЪ
Составлена по картѣ 1903 г.
Штаба Пріамурскаго Военнаго Округа.
Масштабъ 80 верстъ въ 1 дюймѣ.
80
40
0
80
РОССІЯ
РОССІЯ
РОССІЯ
МОНГОЛІЯ
КОРЕЯ
Японское море
Благовѣщенскъ
Айгунъ
Хабаровскъ
Мергень
Цицикаръ
Хайларъ
Харбинъ
Гиринъ
Нингута
Владивостокъ
Мукденъ
Восточная Гоби
Джеримскій союзъ
Съв. Горлосъ
Южн. Горлосъ
Оз. Ханка
Издание Министерства путей сообщения.


Приложение къ Описанію р. Сунгари. Листъ № 2.
Планъ рѣки Сунгари
отъ верховья до города Харбина
въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.
Составлена по картамъ изъ "Матеріаловъ по военно-статистическому описанію Маньчжуріи," изданныхъ въ 1903 году. въ городѣ Хабаровскѣ.
Свѣр. Инж. Вс. Родевичъ.
Схема истоковъ р. Сунгари
(по картѣ Инж. Э. Анерта).
Масштабъ. 20 верстъ въ дюймѣ.
Р. СУНГАРИ
Р. СУНГАРИ ИЛИ СУН-ХУА-ДЗЯНЪ
ХАРБИНЪ
Бодунэ
ГИРИНЪ
Плато Пэйшань
Масштабъ
1 : 420000
Картогр. зав. Д. Руднева. С.П.Б. Нов. пер. д. 5



Изданіе Министерства Путей Сообщенія.

Карта составлена по изслѣдованіямъ, произведеннымъ въ 1904 году партіей Управленія водными путями Амурскаго Бассейна.

Начальникъ партіи
Инженеръ [signature]

Картогр. зав. Д. Руднева С.П.Б. Нов. пер. д. 5





Изданіе Министерства Путей Сообщенія.

Карта составлена по изслѣдованіямъ, произведеннымъ въ 1904 году партіей Управленія водными путями Амурскаго Бассейна.

Начальникъ партіи
Инженеръ

Картогр. зав. Д. Руднева С.П.Б. Нов. пер. д. 5

Приложенія къ
Описанію р. Сунгари.
Листъ № 5.

Планъ Переката Лаолами по съемкѣ 1904 года.

Д Лаолами
До Харбина 265½, до Лахасусу 379½.

Масштабъ 250 саж. въ 5. дѣленіи.

Картограф. зав. А. Руднева. С.П.Б. Нов. пер. д. 7.

Приложенія къ
Описанію р. Сунгари.
Листъ № 6.

Картограф. зав. Д. Руднева, С.П.Б., Нов. пер. д. 7

Приложенія къ
Описанію р. Сунгари.
Листъ № 7.

Масштабъ 250 саж. въ 1. дѣленіи.

25 20 15 10 5 0

250 200 150 100 50 0 250 500 750 саж.

Перекатъ Су-еу
по съемкѣ 1904 года

N

S

254

253

252

251

250

249

465

460

(7.)

1,64 с.

В 6,1¼ с.

Дер. Хункали.

Русская могила

Дер. Су-еу

до Харбина 462¼ в. до Лахосусу 185½ в.

дер. Хунчунъ.

дер. Учинганъ

Картограф. зав. Д. Руднева, С.П.Б., Нов. пер. д. 7

Планъ Переката Вайза по съемкѣ 1904 года.

Масштабъ 250 саж. въ 5 дюйм.

Приложенія къ Описанію р. Сунгари. Листъ № 8.

р. Ходзян-бира.

N

S

дер. Та-бо-ку.

дер. Вайза.

Сторожевая будка М.П.С.

В.Б. 23½

В.Б. 3½

202

203

204

201

200

210

211

212

213

214

380

385

Картограф. зав. А. Ильина. С.П.Б. Вас. Остр. 7

Планъ русла р. Сунгари у дер. Нижніе Монголи по съемкѣ 1904 года.

Приложенія къ Описанію р. Сунгари: Листъ № 9.

N

S

233

430

234

235

дер. Нижніе Монголи.

до Харбина 430 в.

до Лахосусу 218 в.

Масштабъ 250 саж. въ б. дѣленіи.

25 20 15 10 5 0

250 200 150 100 50 0 250 500 750 саж.

Картограф. зав. А. Рудцева СПБ Новгор. д. 7

Планъ Переката р. Сунгари „Чортовъ Огородъ" по съемкѣ 1904 года.

Приложенія къ Описанію р. Сунгари. Листъ № 10.

До Харбина 542 в. До Лахосусу 106 в.

дровяная прист. Пуяхэ

р. Пуя-хэ

Перекатъ Чортовъ Огородъ

Перевалъ Пуяхэ

Масштабъ 250 саж. въ б. дѣленіи

Карта отнесена къ самому низкому уровню стоянія воды лѣтомъ 1904 года.

Отмѣтки реперовъ даны относительно горизонта воды, показаннаго на картѣ.

Глубины по судовому ходу показаны въ футахъ.

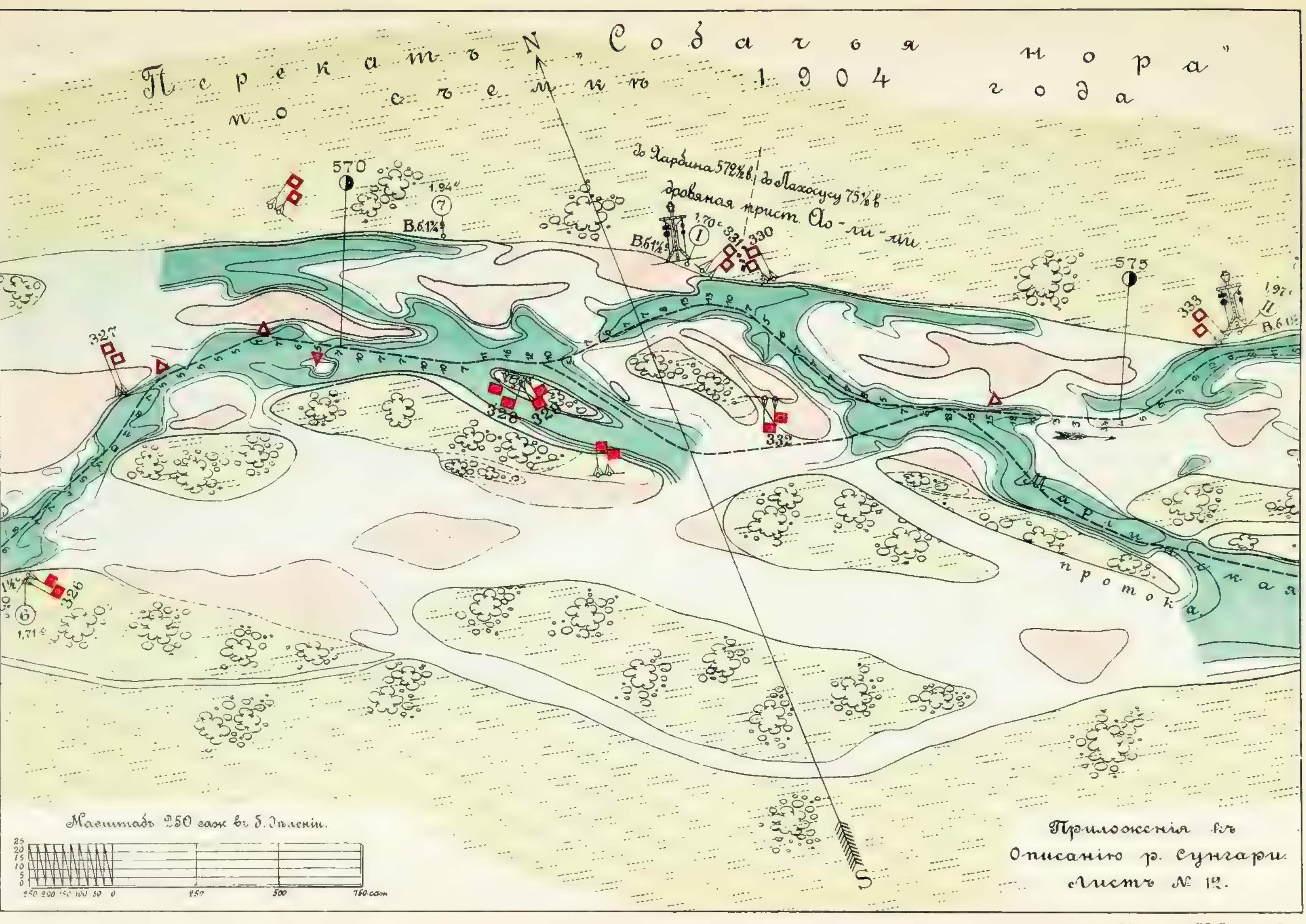
Начальникъ партіи Инженеръ [signature]

Картограф. зав. Д. Руднева, С.П.Б., Новпер. д. 7

Приложенія къ Описанію р. Сунгари.
Листъ № 11.

Планъ Переката Данилкины Острова по съемкѣ 1904 года.

Картограф. зав. А. Руднева, С.П.Б., Нов. пер., д. 7

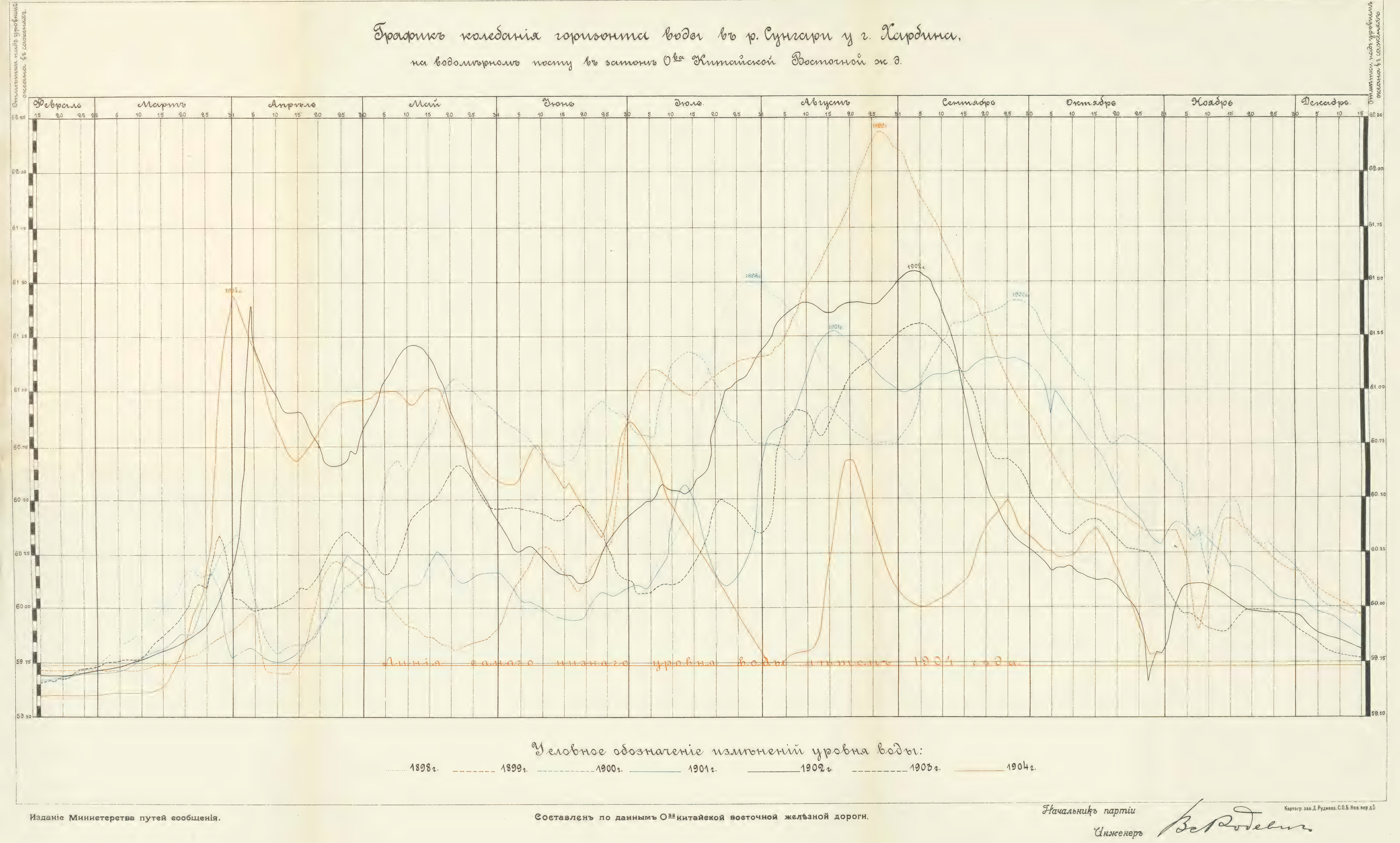


Картограф. зав. Д. Руднева, С.П.Б., Нов. пер. д. 7

Приложенія къ
Описанію р. Сунгари.
Листъ № 13.

Планъ Переката Восьмерка по съемкѣ 1904 года.

Картограф. зав. А. Руднева, С.П.Б. Ков. пер. д. 7

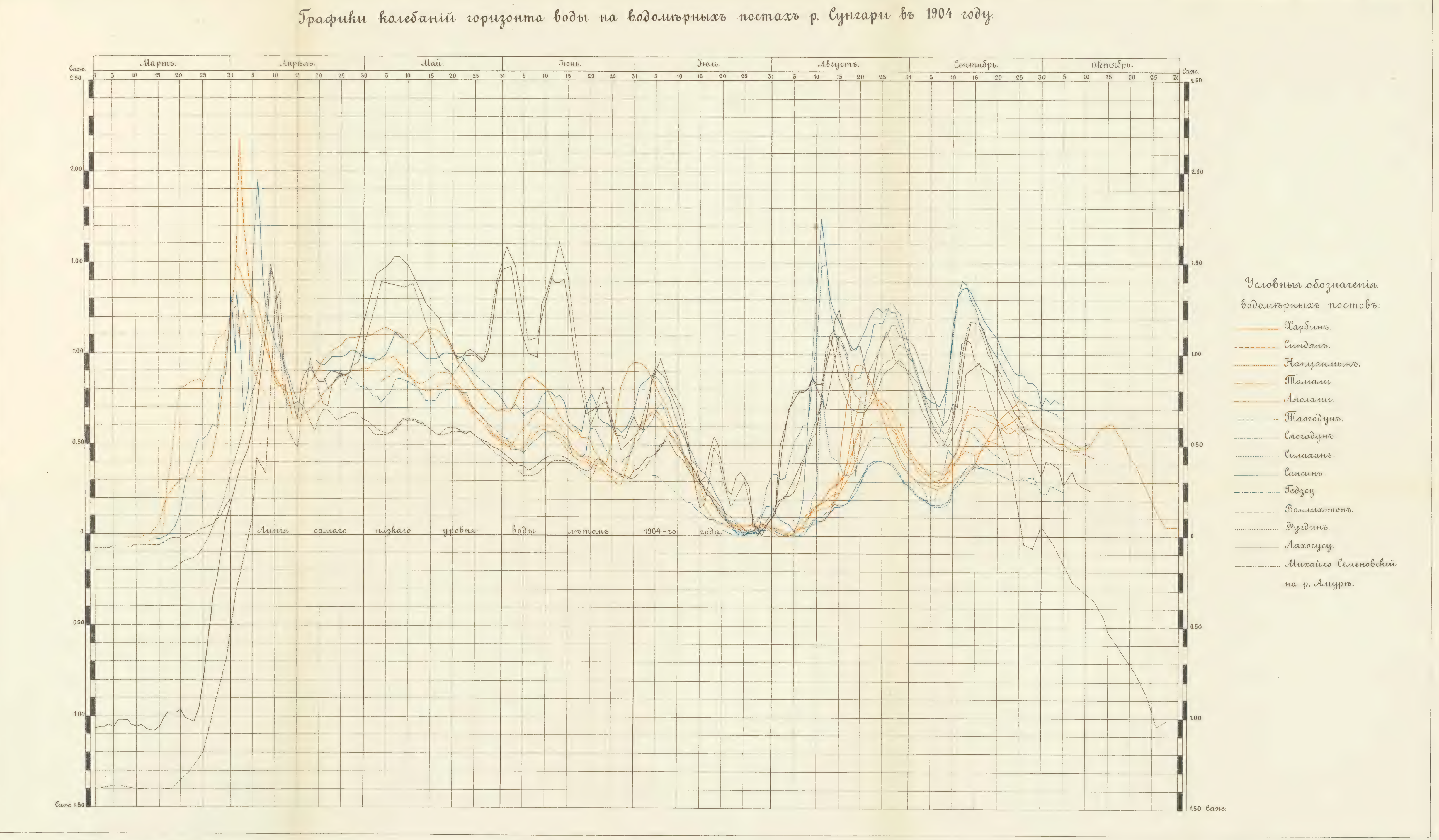


Изданіе Министерства путей сообщенія.

Составленъ по даннымъ О-ва китайской восточной желѣзной дороги.

Начальникъ партіи Инженеръ [signature]

Картогр. зав. Д. Руднева. С.П.Б. Нов. пер. д. 5

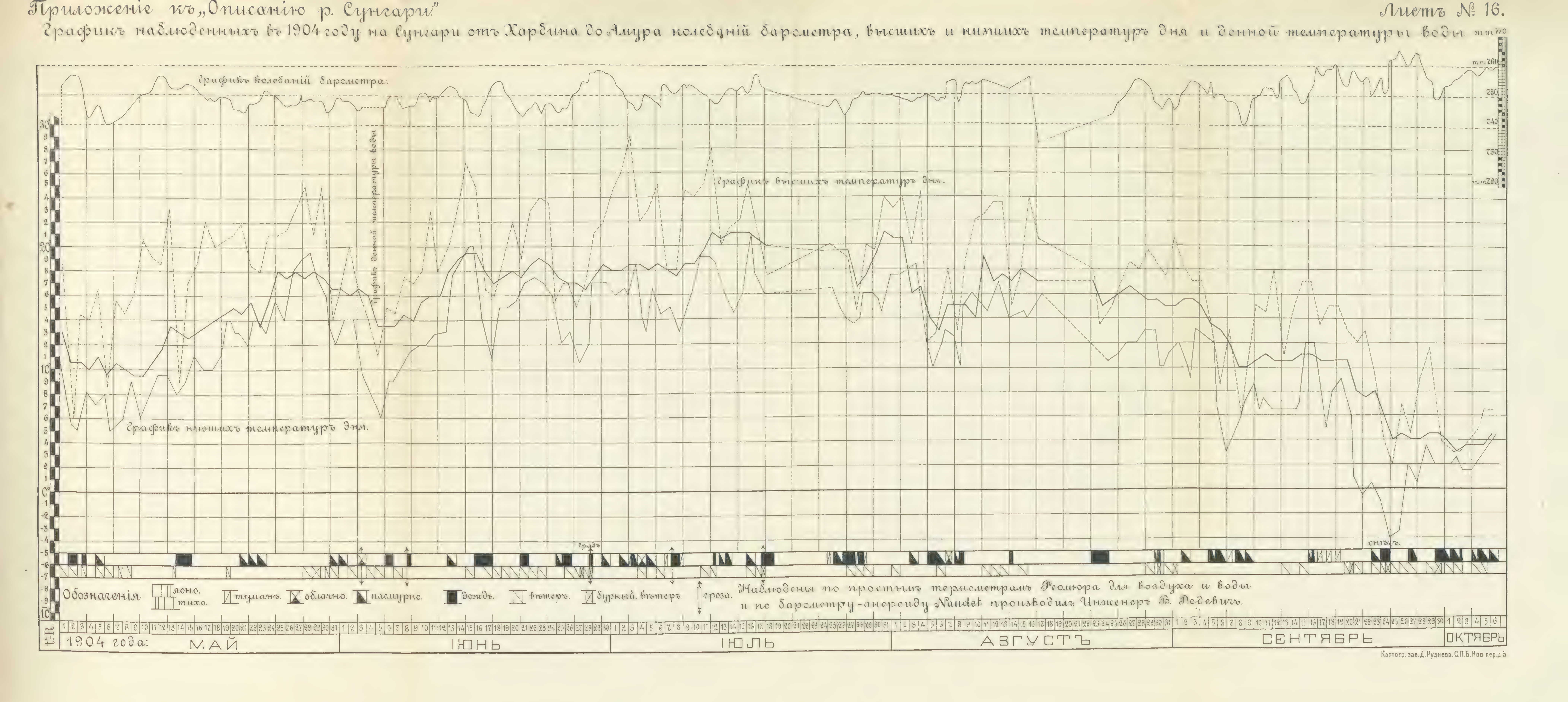


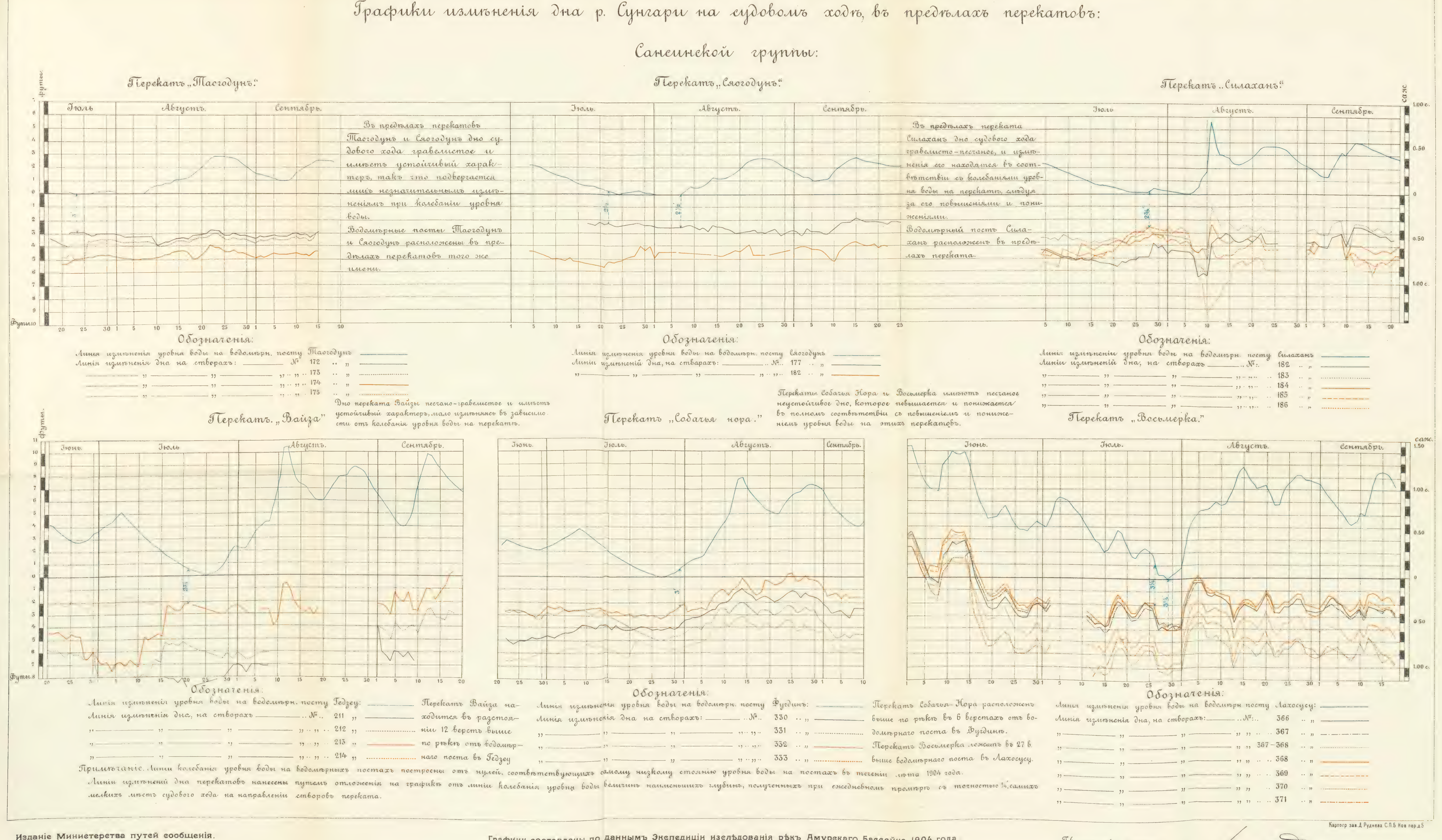
Изданіе Министерства путей сообщенія.

Графики составлены по даннымъ Экспедиціи по изслѣдованію рѣкъ Амурскаго Бассейна 1904 года.

Начальникъ партіи Инженеръ Вс. Родевичъ

Картогр. зав. Д. Руднева. С.П.Б. Нов. пер. д. 5


Приложение къ „Описанію р. Сунгари."
Листъ № 16.
Графикъ наблюденныхъ въ 1904 году на Сунгари отъ Харбина до Амура колебаній барометра, высшихъ и низшихъ температуръ дня и денной температуры воды
Графикъ колебаній барометра.
Графикъ высшихъ температуръ дня.
Графикъ низшихъ температуръ дня.
Графикъ денной температуры воды
градъ
снѣгъ
Обозначенія
ясно.
тихо.
туманъ.
облачно.
пасмурно.
дождь.
вѣтеръ.
бурный вѣтеръ.
гроза.
Наблюденія по простымъ термометрамъ Реомюра для воздуха и воды и по барометру-анероиду Naudet производилъ Инженеръ В. Родевичъ.
t°R.
1904 года:
МАЙ
ІЮНЬ
ІЮЛЬ
АВГУСТЪ
СЕНТЯБРЬ
ОКТЯБРЬ
Картогр. зав. Д. Руднева. С.П.Б. Нов. пер. д. 5.



Картогр зав. Д Руднева С.П.Б Нов пер. д. 5

Изданіе Министерства путей сообщенія.

Графики составлены по даннымъ Экспедиціи изслѣдованія рѣкъ Амурскаго Бассейна 1904 года.

Начальникъ партіи
Инженеръ [подпись]

Приложеніе къ Описанію рѣки Сунгари – Листъ № 18.

Продольная профиль водораздѣла по направленію южной вѣтви Китайской Восточной Желѣзной Дороги между рѣками Итун-хэ, системы Сунгари, и Дунляохэ, системы рѣки Ляо-хэ.

Картограф. зав. Д. Руднева, С.П.Б., Нов. пер. д. 7

Приложенiе къ
Описанiю р. Сунгари
Листъ № 19.

Перекатъ Таогодунъ

Перекатъ Сяогодунъ

Перекатъ Сигахань

дер. Сяогодунъ

дер. Пидапфа

о-въ Тигровый

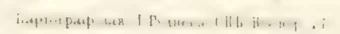
дер. Хонтай

дер. Сидянфа

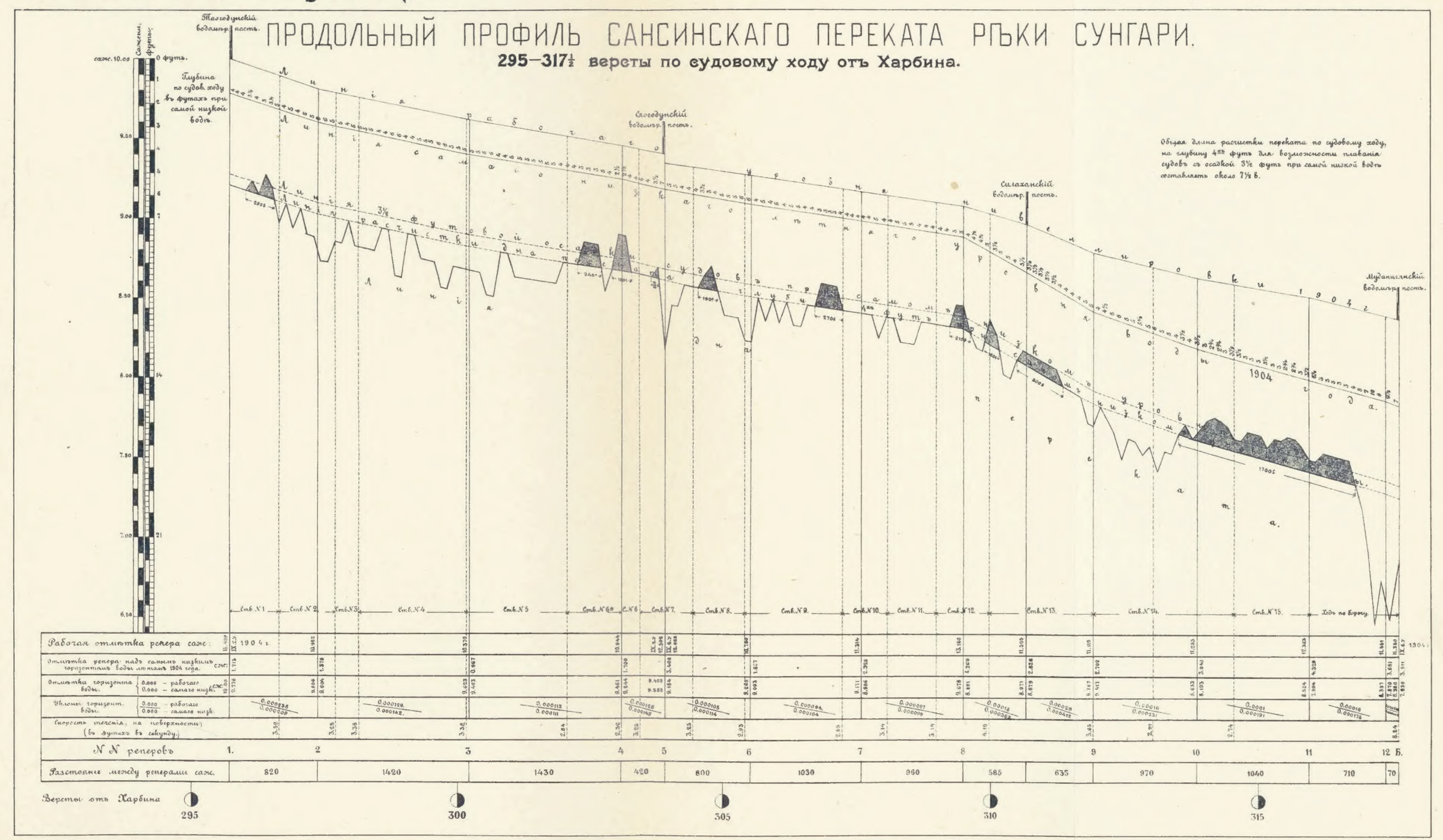
городъ Сансинъ

Группа Сансинскихъ перекатовъ
по съемкѣ 1904 года.

Масштабъ 250 саж. въ 1 дюймѣ



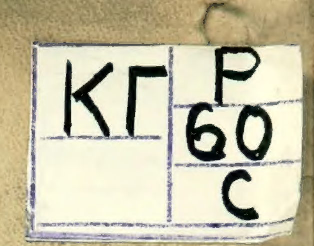




Изданіе Министерства путей сообщенія.

Профиль составлена по даннымъ Экспедиціи изслѣдованія рѣкъ Амурскаго Бассейна 1904 года

Картограф. зав. Д. Руднева, С.П.Б., Нов. пер. д. 7


КГ
Р
60
С